

#### KKR-1/2"x5/16"-Z11 Festantrieb

Typ	Di +0,2	Da
50x1,5.40	47,3	49,9
50x2,8.40	44,6	49,9

Materiał koła łańcuchowego: poliamid  
 Łożysko: 6202

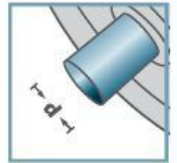
Przy zastosowaniu odpowiedniej tulei redukcyjnej (str. 7.)  
 możliwy również montaż do rury 60x1,5 lub 60x2,0



KKR-40



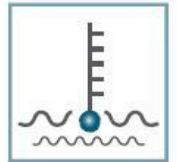
D [mm]  
50



d [mm]  
12



C [daN]  
-



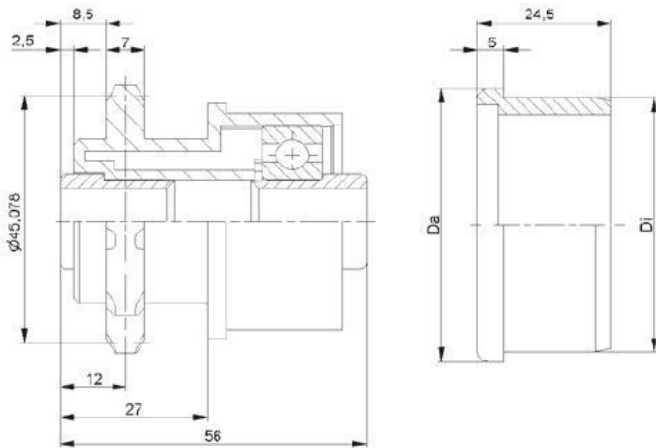
T [°C]  
0° - 80°



EP 2



Karton [Stck.]



### KKR-1/2"x5/16"-Z11

Typ	Di +0,2	Da
50x1,5.40 ST	47,3	49,9

Koło łańcuchowe z tworzywa sztucznego.  
Do napędu akumulacyjnego.  
Łożysko 6202.



### KKR-40



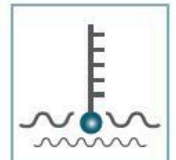
**D** [mm]  
50



**d** [mm]  
12



**C** [daN]  
-



**T** [°C]  
0° - 80°



EP 2

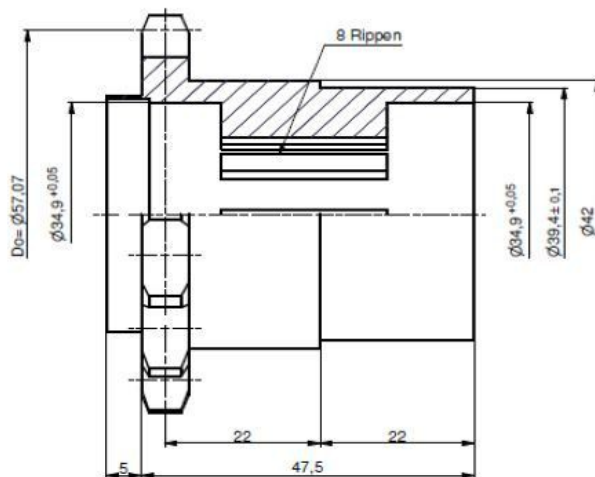
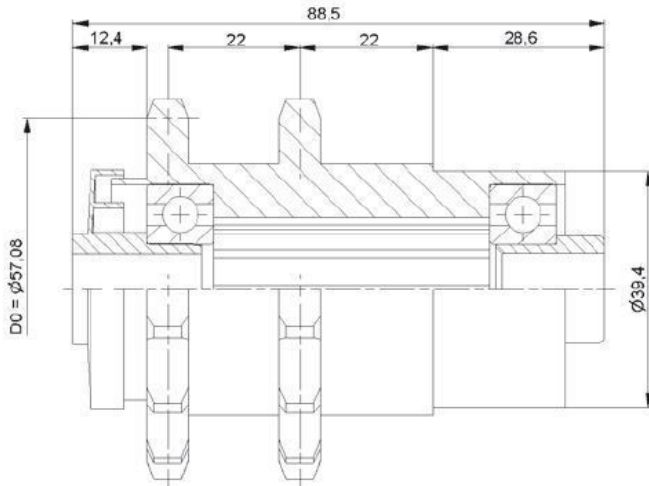


**Karton** [Stck.]

Koła łańc. 150  
Tuleje ślizg. 300

## KKR-1/2"x5/16"-Z14

Dostępne w wersji z pojedynczym i podwójnym kołem łańcuchowym  
Łożyska 6202.

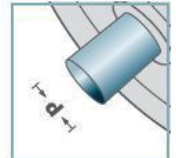


Montowane z tulejami redukcyjnymi pokazanymi na stronie 7 i 8  
(napęd stały lub akumulacyjny)

### KKR-40



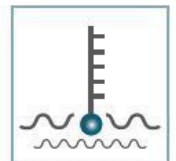
D [mm]



d [mm]  
12



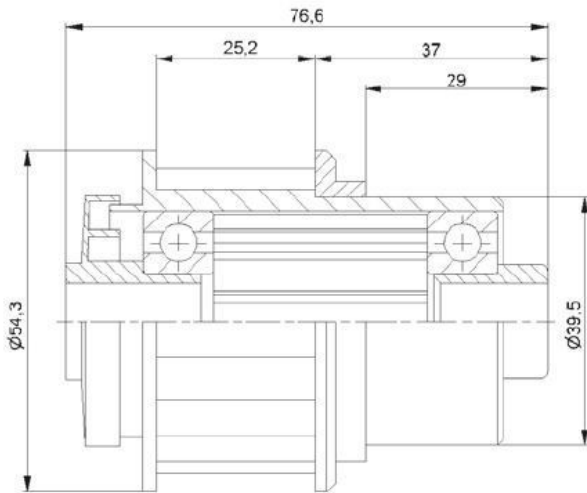
C [daN]



T [°C]  
0° - 80°



Karton [Stck.]



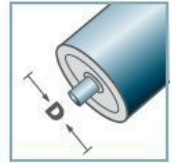
### KZA-Z20.40

Koło zębate z tworzywa sztucznego pod pas zębate.  
Łożyska 6202.

Montowane z tulejami redukcyjnymi pokazanymi na stronie 7 i 8  
(napęd stały lub akumulacyjny)



### KZA-40



**D** [mm]

-



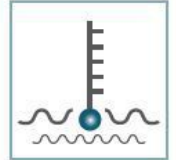
**d** [mm]

12



**C** [daN]

-



**T** [°C]

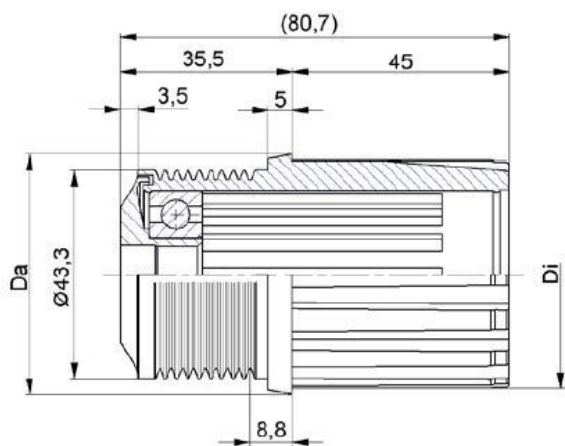
0° - 80°



-



**Karton** [Stck.]



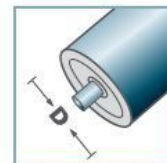
VR-			
Typ	Di	Da	C [daN]
50x1,5.40	47,3	49,8	80

Koło wieloklinowe z tworzywa sztucznego pod pas wieloklinowy.  
Łożysko 6202.

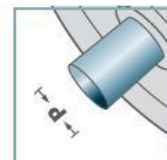
Przy zastosowaniu odpowiedniej tulei redukcyjnej (str. 7.)  
możliwy również montaż do rury 60x1,5 lub 60x2,0



## VR-40



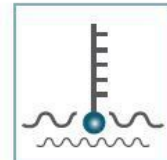
**D** [mm]  
50



**d** [mm]  
12



**C** [daN]  
-



**T** [°C]  
0° - 80°

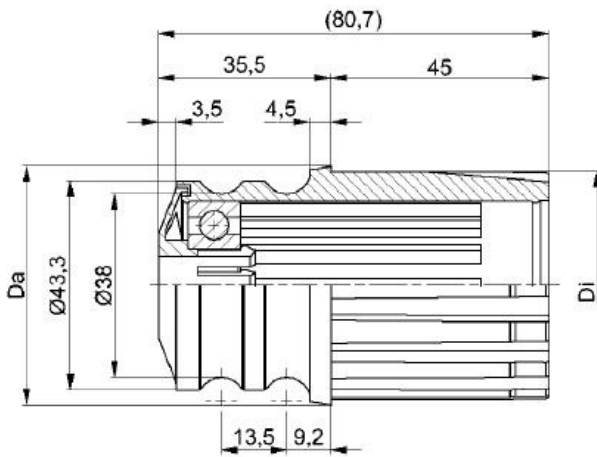


EP 2



**Karton** [Stck.]





#### Rundriemenantrieb RRS-

Typ	Di	Da	Tragzahl C [daN]
50x1,5.40	47,3	49,5	80

Materiał: tworzywo sztuczne  
Łożysko: 6202

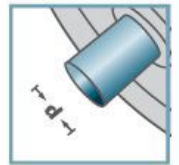
Przy zastosowaniu odpowiedniej tulei redukcyjnej (str. 7.)  
możliwy również montaż do rury 60x1,5 lub 60x2,0



RRS-40



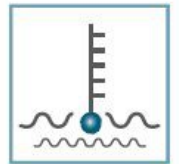
D [mm]  
50



d [mm]  
12



C [daN]  
80



T [°C]  
0° - 80°

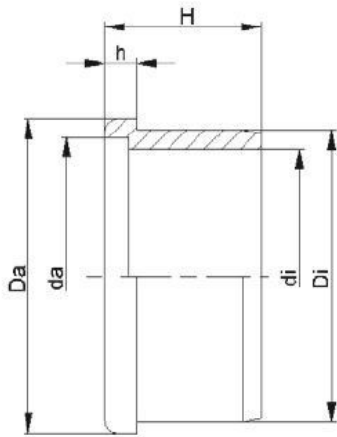


EP 2



Karton [Stck.]

## Tuleja redukcyjna do napędu stałego

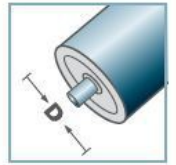


KKR-40						
Typ	Di	Da	di	da	H	h
50x1,5	47,25	50	39,3	42,6	25,2	5
50x2,8	44,7	50	39,3	42,6	25,2	5
60x1,5	57,3	60	47,0	50,7	25,5	5
60x2,0	56,3	60	47,0	50,7	25,5	5

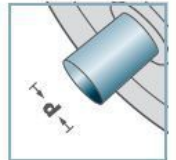
Materiał: tworzywo sztuczne



## KKR-40



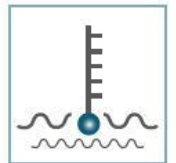
**D** [mm]  
50 - 60



**d** [mm]  
-



**C** [daN]  
-



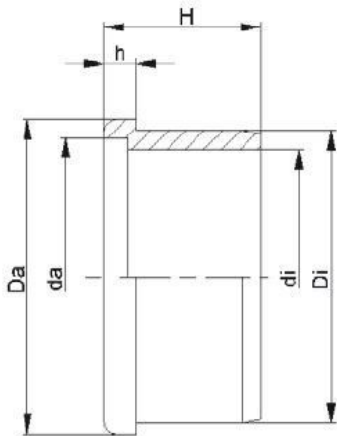
**T** [°C]  
0° - 80°



**Karton** [Stck.]

400

## Tuleja redukcyjjna do napędu akumulacyjnego

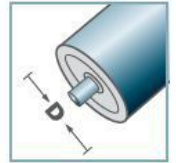


KKR-40						
Typ	Di	Da	di	da	H	h
50x1,5	47,2	50	40,6	44,6	25	5
50x2,8	44,6	49,7	40,6	44,6	25	4,8

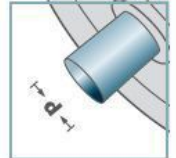
Materiał: tworzywo sztuczne



## KKR-40



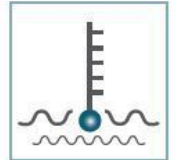
**D** [mm]  
50 - 60



**d** [mm]  
-



**C** [daN]  
-



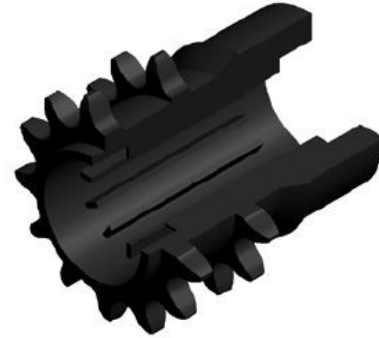
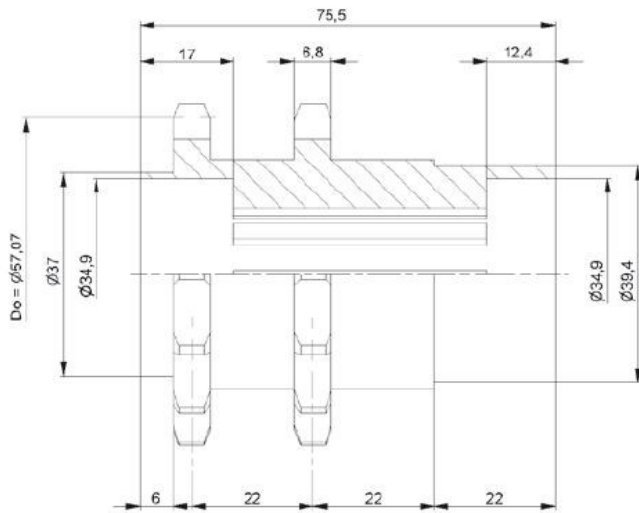
**T** [°C]  
0° - 80°



**Karton** [Stck.]

400



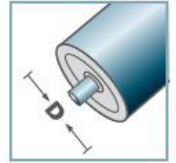


### KKR-1/2"x5/16"-Z14

Materiał: tworzywo sztuczne

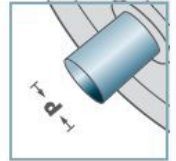


### KKR-40



**D** [mm]

-



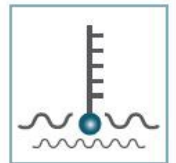
**d** [mm]

-



**C** [daN]

-



**T** [°C]

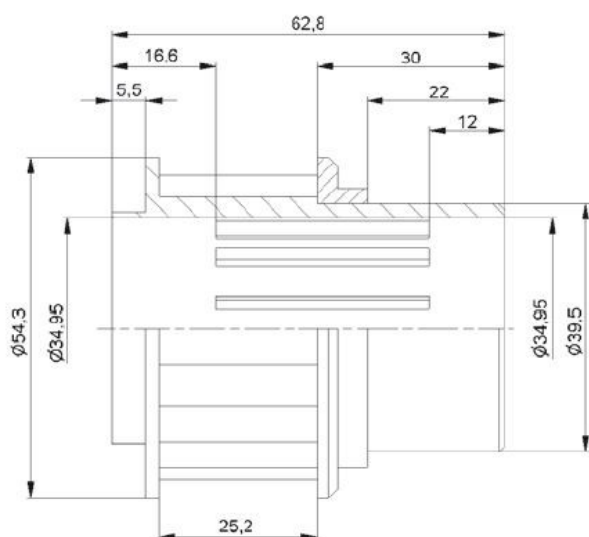
0° - 80°



-



**Karton** [Stck.]

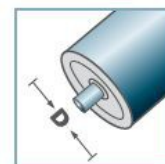


### KZA-Z20.40

Materiał: tworzywo sztuczne

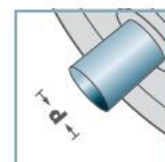


### KZA-40



$D$  [mm]

-



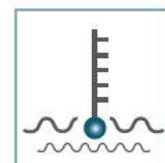
$d$  [mm]

-



$C$  [daN]

-



$T$  [°C]

0° - 80°

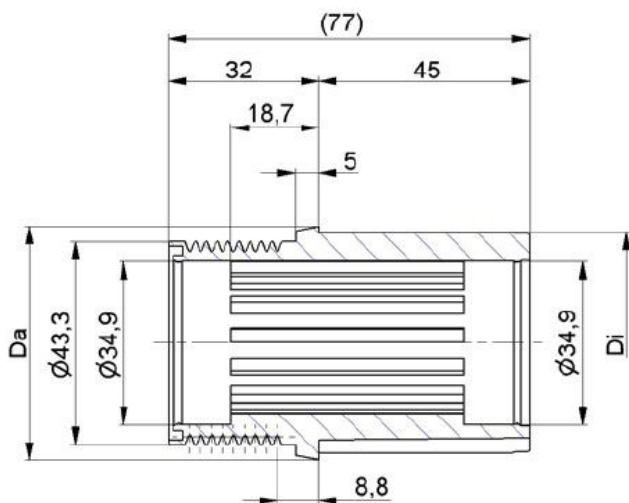


-



Karton [Stck.]

100

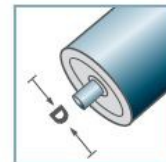


VR-		
Typ	Di	Da
50x1,5.40	47,3	49,8

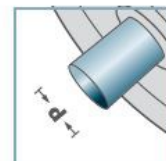
Materiał: tworzywo sztuczne



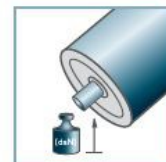
## VR-40



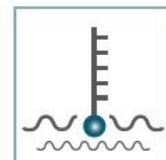
**D** [mm]  
50



**d** [mm]  
-



**C** [daN]  
-



**T** [°C]  
0° - 100°



-



**Karton** [Stok.]

150